

CONCEITOS BÁSICOS PARA REALIZAR POTENCIAÇÃO, EGR E DPF NO WINOLS



STCAR Remap
Todos os direitos reservados

STCAR



Remapeamento de Módulo

Curva de Avanço
Tempo de Injeção
EGR DPF Delete
DTC off
Banco de Dados com
arquivos REMAPEADOS



**APRENDA A MODIFICAR
MAPAS DE INJEÇÃO**

**Clique no botão abaixo para acessar o treinamento
COMPLETO, com softwares e BANCO DE DADOS
com 30000 arquivos originais e modificados
+2.5GB de Damos para Winols
VALOR PROMOCIONAL**

R\$97,00



TEMPO LIMITADO

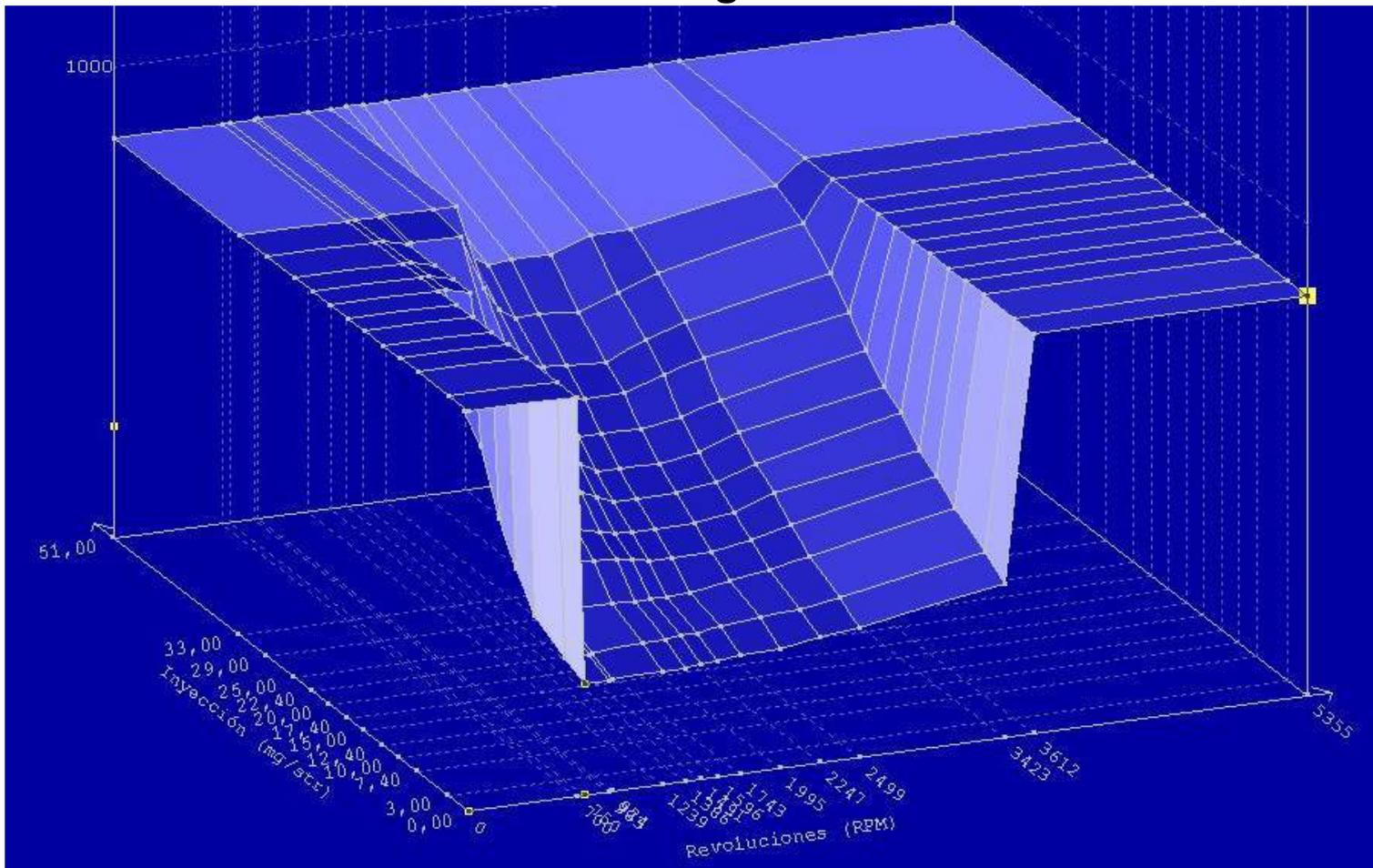
COMPRE AGORA

IMPERDÍVEL ▶

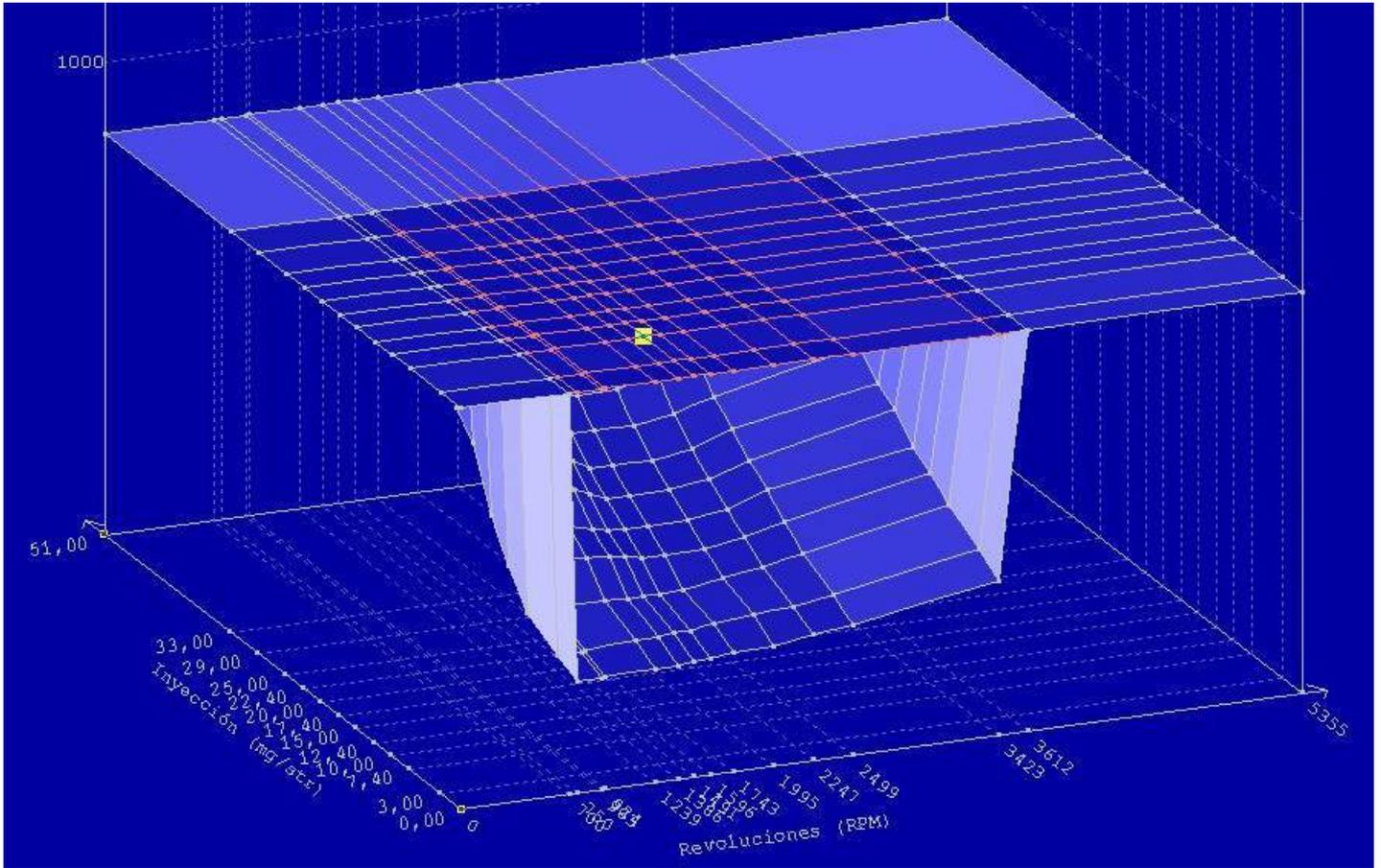
Texto Modificado

g/str RPM	Lectura caudalimetro (Inyección,Revoluciones) /mg/hub												
	0,00	3,00	7,40	10,00	12,40	15,00	17,40	20,00	22,40	25,00	29,00	33,00	51,00
0	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
700	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
750	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
903	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
924	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
1239	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
1386	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
1491	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
1596	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
1743	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
1995	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
2247	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
2499	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
3423	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
3612	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
5355	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850

- 3d Original:



3d Modificado:



1.2. Sistemas de Gestão EDC15C.

Este tipo de sistema controla a posição aberta da válvula EGR dependendo da setpoint da quantidade de ar que marca o mapa como vimos no caso anterior, mas se Detectar que a leitura do medidor de vazão é muito alta, ele nos mostrará o DTC correspondente referente a Válvula emperrada ou baixo fluxo de recirculação dos gases de escape. Nesta família de unidades Podemos substituir o sistema por meio de um interruptor. Este interruptor define o sistema ter ou não gerenciamento de válvulas EGR. No caso de indicar que não temos o sistema deve desconectar a válvula de controle EGR correspondente, caso contrário ele ficará totalmente aberto. Para identificar o switch, temos que procurar o seguinte string no modo de 8 bits, decimal. A primeira posição da cadeia marcada em vermelho corresponde ao interruptor de gestão EGR, 001 indica sistema ligado e 000 sistema desligado.

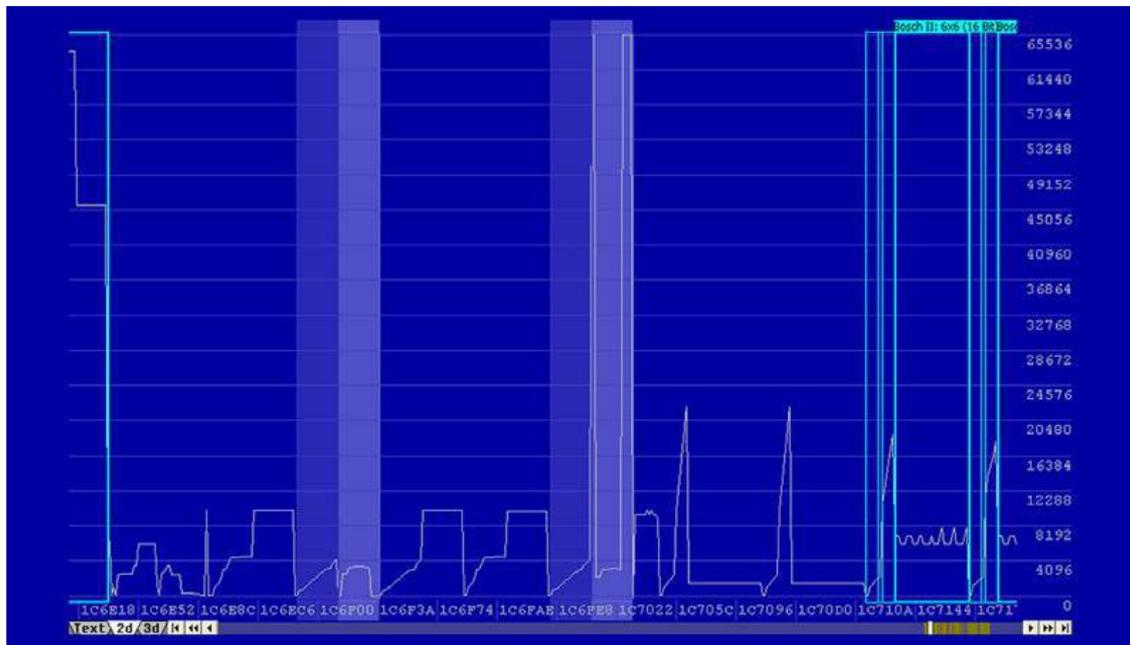
Esta cadeia está presente em todas as gestões de common rail EDC15, mas a posição do switch pode variar, o caso do exemplo é um gerenciamento EDC15C2.

```
003 041 000 005 000 087 024 015 000 000
001 001 000 000 001 000 001 000 001 048
000 000 001 008 000 001 000 000 000 000
```

1.3. Sistemas de Gestão EDC16

Este tipo de sistema controla a gestão EGR de forma semelhante aos sistemas EDC15. mas não possui uma chave que anule a gestão e modificação dos mapas de setpoint de medidor de vazão nos mostraria o DTC correspondente. Para estes sistemas aproveitamos Outros Mapas de gerenciamento EGR, esses mapas controlam a conexão e desconexão do gerenciamento de mais parâmetros, que geralmente são temperatura do motor, quantidade de injeção, etc. Por meio de nesses mapas, podemos substituir o sistema em circunstâncias específicas. No exemplo vemos duas curvas características que relacionam o percentual de abertura da válvula em função da quantidade de injeção. Dependendo da quantidade de injeção, o limite máximo é calculado e abertura mínima, colocando essas duas curvas com valor zero cancelamos a gestão da EGR.

Modo 2d:



Modo hex:

RPM	Histeresis mayor EGR(-,revoluciones)/%
0	0,0
700	0,0
710	26,0
800	26,0
1050	26,0
1260	33,0
1470	33,0
1680	33,0
1890	34,0
2100	34,0
2310	34,0
2520	34,0
2730	34,0
2980	33,0
3000	33,0
3185	31,5
3190	0,0
3780	0,0
3990	0,0
4200	0,0

RPM	Histeresis menor EGR(-,Revoluciones)/%
0	-0,0
710	-0,0
720	22,0
800	22,0
1050	22,0
1260	31,0
1470	31,0
1680	31,0
1890	31,0
2100	32,0
2310	32,0
2520	32,0
2750	32,0
2760	31,0
3085	30,0
3100	-0,0
3500	-0,0
3750	-0,0
3990	-0,0
4200	-0,0



Remapeamento de Módulo

Curva de Avanço

Tempo de Injeção

EGR DPF Delete

DTC off

Banco de Dados com
arquivos REMAPEADOS

**APRENDA A MODIFICAR
MAPAS DE INJEÇÃO**

**Clique no botão abaixo para acessar o treinamento
COMPLETO, com softwares e BANCO DE DADOS
com 30000 arquivos originais e modificados
+2.5GB de Damos para Winols
VALOR PROMOCIONAL**

R\$97,00



COMPRE AGORA

IMPERDÍVEL ▶

Mapas e localização dos eixos, fatores Checksum



STCAR Remap
Tudo os direitos reservados

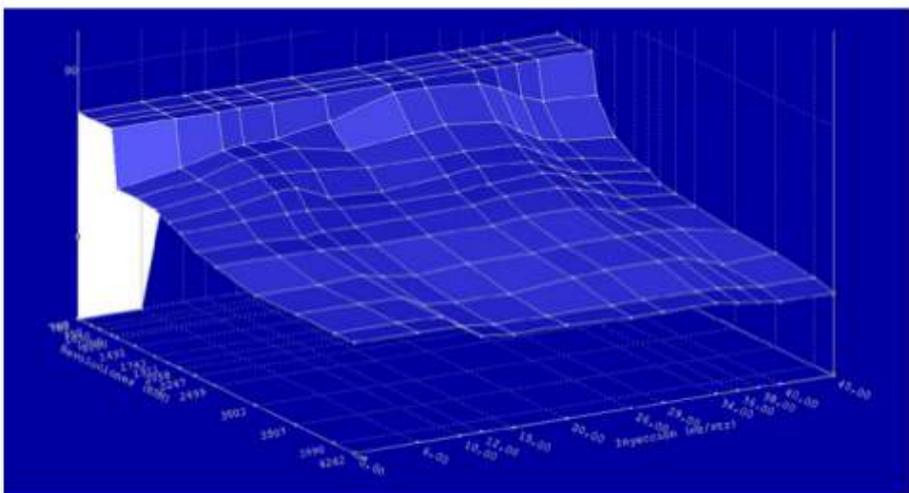
STCAR

9. Controle Turbo Geométrico

Este mapa através do cálculo realizado pelo EDC entre a quantidade de combustível Injetado e as rotações do motor atuam no controle da válvula ectroválvula de gerenciamento do estágio de água. Os eixos usados neste caso são a quantidade de combustível injetado e as rotações do motor.

Para compressão, dependendo da quantidade de injeção injetada e das revoluções de O EDC é responsável por controlar o tempo de excitação da válvula solenóide de controle do motor turbo, o que significa que, como atuaria naquela válvula solenóide, administraria o controle do turbo wastegate.

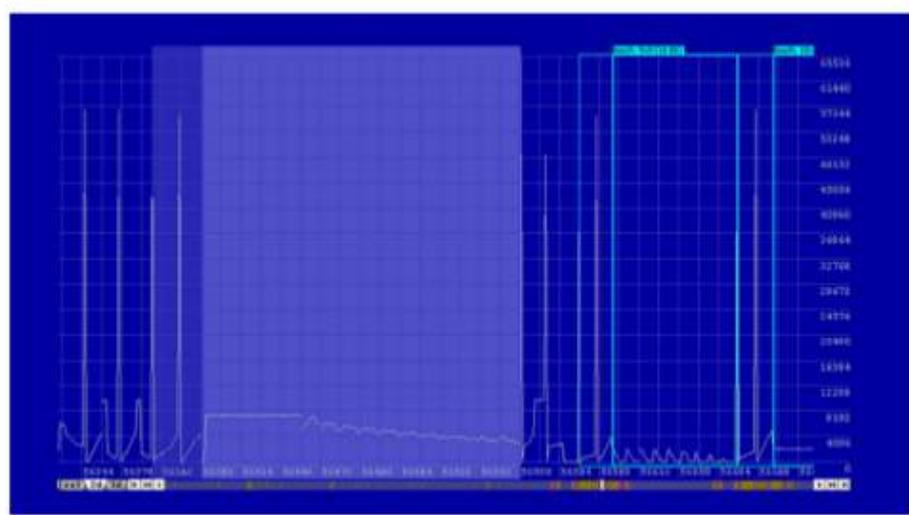
Modo 3d:



Modo hex:

g/str RPM	% valvula (Inyeccion, Revoluciones) / %											
	0,00	4,00	10,00	12,00	15,00	20,00	24,00	29,00	34,00	38,00	40,00	45,00
760	0	0	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
780	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
950	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1050	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1200	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1260	94	58	62	62	62	66	72	72	71	68	64	60
1491	94	57	62	62	62	59	62	62	60	54	52	50
1743	53	56	59	59	58	56	56	56	55	52	48	47
1911	51	53	56	56	51	50	52	53	52	49	46	44
2058	49	50	50	50	49	48	48	49	50	48	44	43
2247	45	45	44	45	45	45	46	47	47	45	43	40
2489	43	42	43	42	42	42	42	43	42	39	39	37
3003	40	40	41	39	38	39	39	40	40	40	40	39
3507	40	40	40	34	35	35	37	38	38	38	36	33
3990	40	40	40	35	34	34	34	34	34	34	32	32
4242	40	40	40	35	34	34	33	33	33	32	31	30

Modo 2d:



Neste módulo vamos estudar uma série de conceitos básicos, que nos ajudarão para entender os processos que veremos durante o resto do curso.

Definições e Conceitos

A CARTOGRAFIA

Cartografia é um conjunto de mapas desenvolvidos para gerenciar o motor de um automóvel ao nível de injeção, ignição e antipoluição. Contém funções específicas que gerenciar todos os aspectos que mencionamos anteriormente, e essas funções obtêm dados de país, curvas características ou valores únicos.

O MAPA

Os sistemas de controle de injeção, embora sejam de fabricantes diferentes, usam dentro de sua programação, constantes (valores únicos), curvas características 2D (x, y) e mapas 3D (X e Z). Mapas são grupos de dados armazenados em forma de tabela na memória interna do unidade de controle.

Eles são armazenados desta forma para simplificar a busca de valores pelas funções padrão. controle específico, que de outra forma seria muito difícil de programar e demoraria muito. método de cálculo para o processador principal. Desta forma, ao agir sob uma circunstância específico, a unidade de processamento tem valores já atribuídos e você só precisa interpolar os valores intermediários que existem entre cada linha e coluna da tabela.

EIXOS

São grupos de valores consecutivos que a ECU usa como guia para calcular a potência posição de um valor em uma tabela. Esses eixos podem ser únicos para cada mapa e geralmente vão para o início deste ou usado para mapas diferentes e, neste caso, não precisa estar próximo a ele.

O CHECKSUM

Tecnicamente falando, uma soma de verificação se destina a detectar mudanças armazenamento acidental de dados para proteger a integridade dos dados. Em outras Palavras, nela verifica se há corrupção de software. Em caso de erro, a unidade processamento interno da ECU bloqueia a comunicação, diagnóstico e partida do veículo por segurança.

OS DAMOS

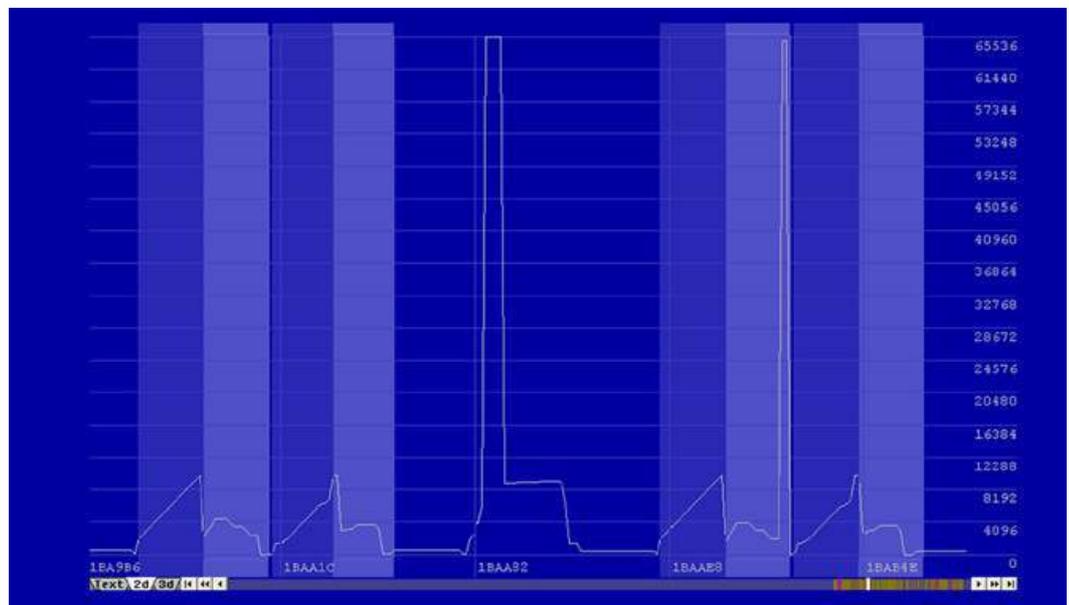
Eles são arquivos de definição do conteúdo da memória ECU usado pelo engenheiro veicular para o desenvolvimento de software específico para seu motor. Desta maneira torna-se compreensível para nós e poupamos espaço na memória do ecu que não necessita salvar dados desnecessários de quantidades, rótulos de desenvolvimento ou escalas. Desta forma, Podemos Digamos que a informação que torna o conteúdo da memória compreensível e editável Seja armazenados nos arquivos DAMOS.

MAP PACKS

São arquivos que contêm informações sobre os mapas que um projeto contém. projeto, o endereço inicial destes, seus nomes, fatores, etc ... Como os arquivos DAMOS permitem que você defina os mapas que o projeto contém completamente

1.4. Sistemas de Gestão EDC17

Este tipo de sistema controla a gestão do EGR da mesma forma que o EDC16. Por exemplo, vemos quatro curvas características que relacionam a porcentagem de abertura da válvula dependendo da quantidade de injeção. Dependendo da quantidade de injeção, o limite de abertura máximo e mínimo, colocando essas duas curvas com valor zero cancelamos o gerenciamento da EGR.



REM	Inyeccion(-, Revoluciones) /mg/Hub
0	100,0
700	28,0
710	28,0
800	30,0
1000	30,0
1250	34,0
1500	36,0
1750	36,0
2000	36,0
2250	36,0
2500	36,0
2750	30,0
3000	0,0
3100	0,0
3250	0,0
3500	4,0
5000	4,0

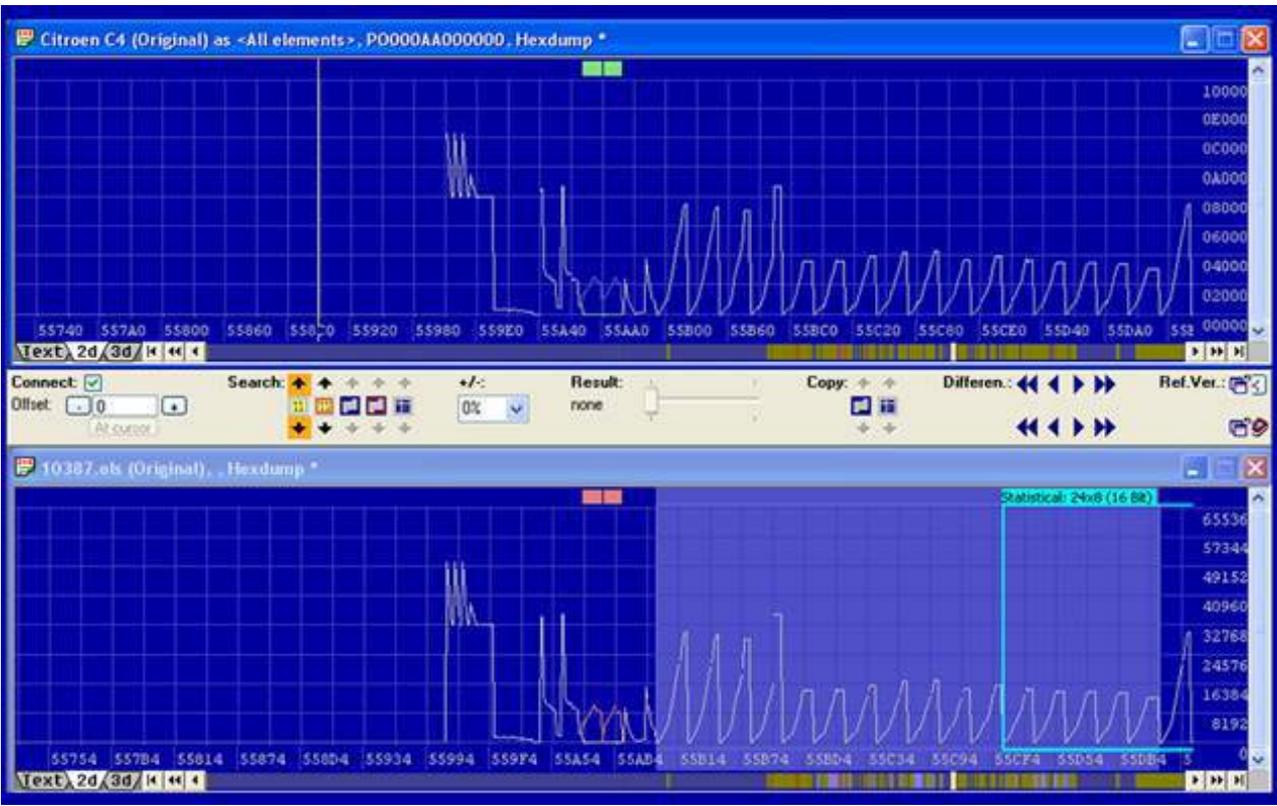
RPM	Inyeccion(-, Revoluciones) /mg/Hub
0	100,0
700	100,0
710	30,0
800	30,0
1000	32,0
1250	32,0
1500	36,0
1750	38,0
2000	38,0
2250	38,0
2500	38,0
2800	38,0
3050	32,0
3175	1,0
3250	1,0
3500	1,0

RPM	Inyeccion(-, Revoluciones) /mg/Hub
1000	20,0
1250	30,0
1500	35,0
1750	45,0
2000	45,0
2250	45,0
2500	45,0
2750	40,0
3000	35,0
3250	35,0
3500	35,0
3750	30,0
4000	25,0
4250	25,0
4500	25,0
4750	0,0
5000	0,0

RPM	Inyeccion(-, Revoluciones) /mg/Hub
1000	15,0
1250	25,0
1500	30,0
1750	40,0
2000	40,0
2250	40,0
2500	40,0
2750	35,0
3000	30,0
3250	30,0
3500	30,0
3750	25,0
4000	20,0
4250	20,0
4500	20,0
4750	650,4
5000	650,4

1,5. Sistemas de gerenciamento de SID da Siemens

Este tipo de sistema controla a gestão EGR tal como os sistemas Bosch EDC16. Dentro do exemplo vemos duas curvas características que relacionam a porcentagem de abertura da válvula dependendo da quantidade de injeção. Dependendo da quantidade de injeção, o limite de abertura máximo e mínimo, colocando essas duas curvas com valor zero e cancelamos a Gestão EGR.



Cantidad inyeccion para desactivar la EGR(-,Revoluciones)/mg/Hub

rpm	mg/Hub
600	22,000
800	22,000
900	23,000
1000	26,000
1200	28,000
1400	31,000
1600	33,500
1800	37,000
2000	41,000
2250	41,000
2500	35,000
2750	35,000
3075	35,000
3100	35,000
3150	32,000
3200	0,000

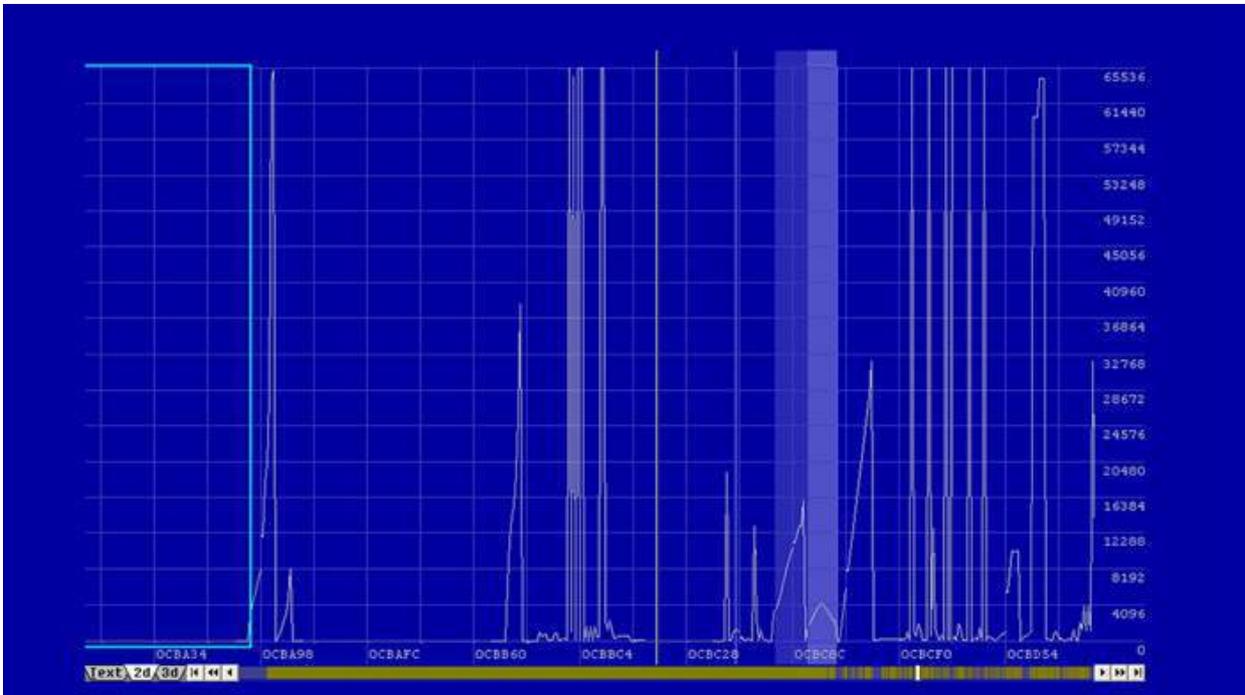
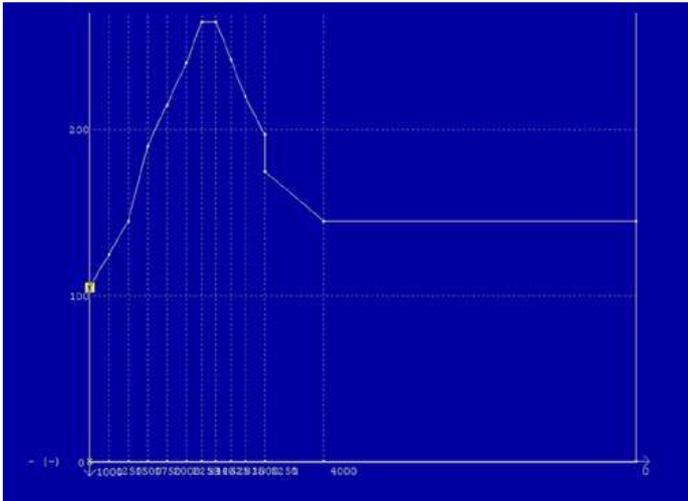
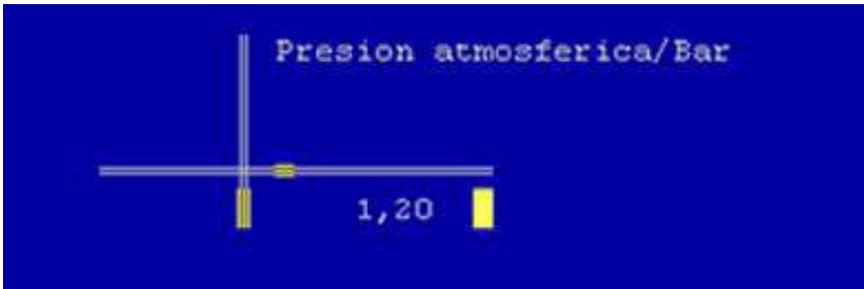
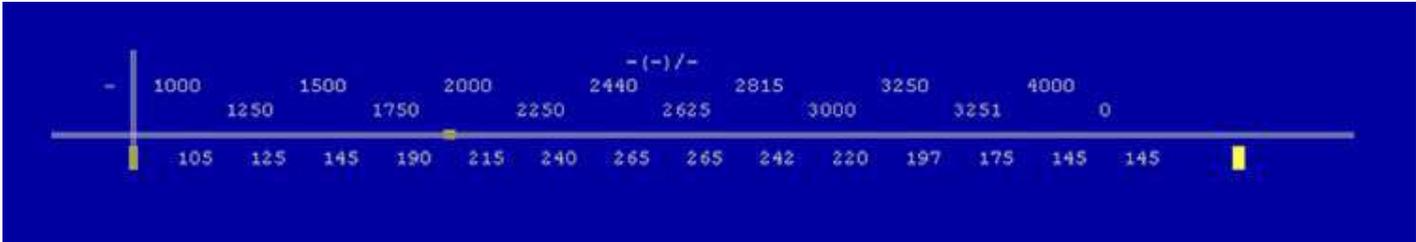
Cantidad de inyeccion para activar la EGR(-,Revoluciones)/mg/Hub

RPM	mg/Hub
600	20,000
800	20,000
900	21,000
1000	24,000
1200	26,000
1400	29,000
1600	31,500
1800	35,000
2000	39,000
2250	39,000
2500	33,000
2750	33,000
3075	33,000
3100	30,000
3150	0,000
3200	0,000

1.6. Sistemas de Gerenciamento Delphi DCM

Estas curvas unidimensionais relacionam a porcentagem de abertura da válvula EGR em decorrência da quantidade de injeção. Conforme entendimento, dependendo da quantidade De Injeção, a ativação ou desativação da função EGR é calculada. Zerando esses dois Mapas Cancelamos o sistema egr desta gestão.

Como particularidade desta gestão também utilizamos a desativação da egr por uma constante de desativação em função da pressão atmosférica.





Remapeamento de Módulo

Curva de Avanço
Tempo de Injeção
EGR DPF Delete
DTC off
Banco de Dados com
arquivos REMAPEADOS



**APRENDA A MODIFICAR
MAPAS DE INJEÇÃO**

**Clique no botão abaixo para acessar o treinamento
COMPLETO, com softwares e BANCO DE DADOS
com 30000 arquivos originais e modificados
+2.5GB de Damos para Winols
VALOR PROMOCIONAL**

R\$97,00



TEMPO LIMITADO

COMPRE AGORA

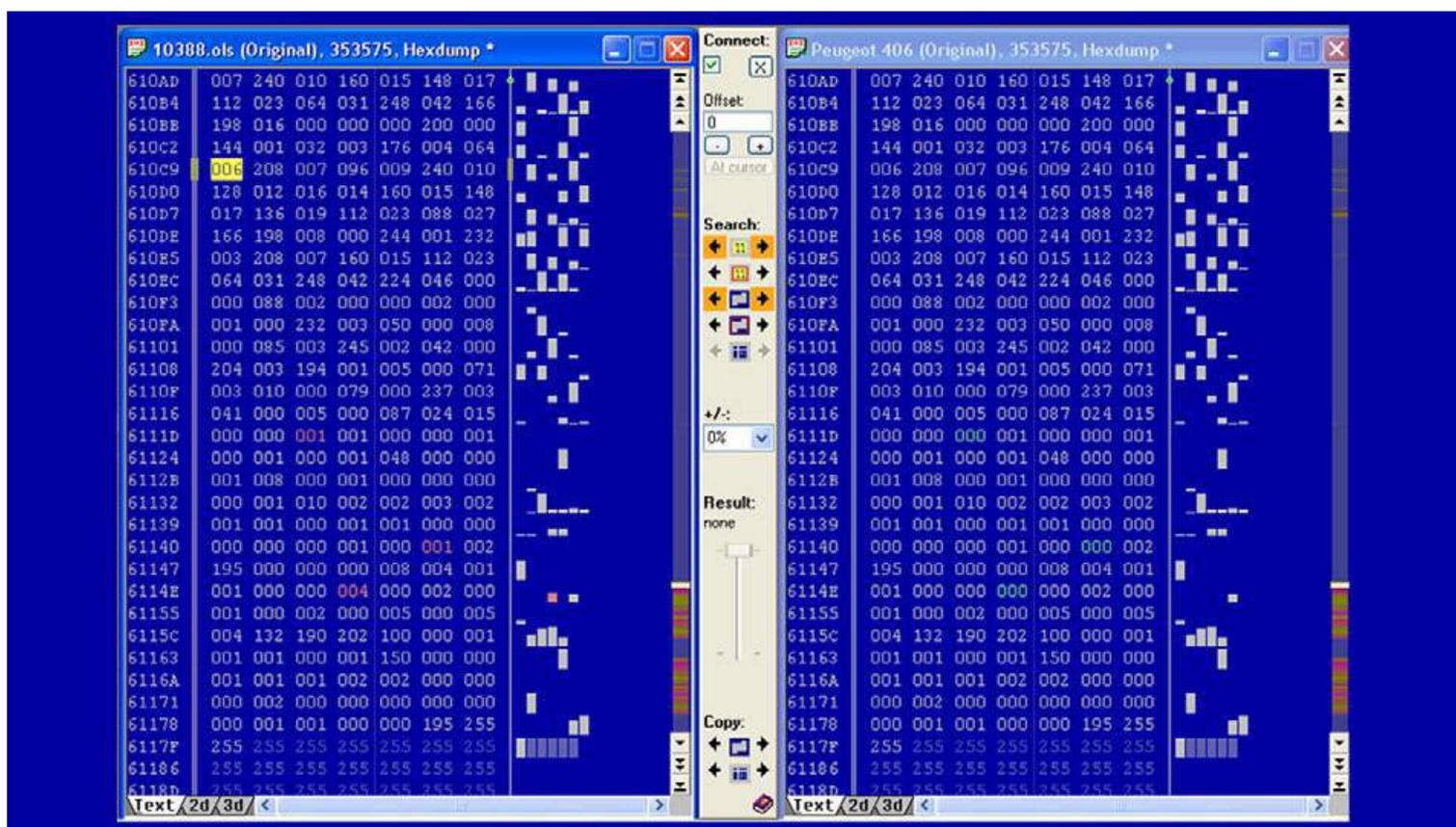
IMPERDÍVEL ▶

2. Ignorando Sistemas DPF (Filtro de Partículas Diesel)

2.1. Sistemas de gerenciamento de PSA BOSCH EDC15C.

Nesta seção, estudaremos diferentes maneiras de substituir o sistema DPF. Como veremos dependendo do tipo de gestão, este processo será realizado de diferentes formas.

Este tipo de unidade pertence à primeira geração do sistema. Na hora do seu lançamento, a sua implementação não era obrigatória pela regulamentação europeia, pelo que o sistema contém um interruptor ou interruptor que permite que a unidade seja codificada como com sistema DPF ou sem sistema DPF. Os switches de que estamos falando são mostrados na imagem a seguir, para desativá-lo basta defini-los para 000.



2.2. Sistemas de gestão BOSCH EDC16 VAG.

Este tipo de unidades são comercializados em outros continentes com regulamentações Antipoluição menos restritivo por isso também tem alguns switches que permitem a Codificação da unidade como com sistema DPF ou sem sistema DPF. Os interruptores de que estamos falando são mostrados em a imagem a seguir, para desativá-la, basta configurá-la para 000.



Remapeamento de Módulo

Curva de Avanço
Tempo de Injeção
EGR DPF Delete
DTC off
Banco de Dados com
arquivos REMAPEADOS



**APRENDA A MODIFICAR
MAPAS DE INJEÇÃO**

**Clique no botão abaixo para acessar o treinamento
COMPLETO, com softwares e BANCO DE DADOS
com 30000 arquivos originais e modificados
+2.5GB de Damos para Winols
VALOR PROMOCIONAL**

R\$97,00

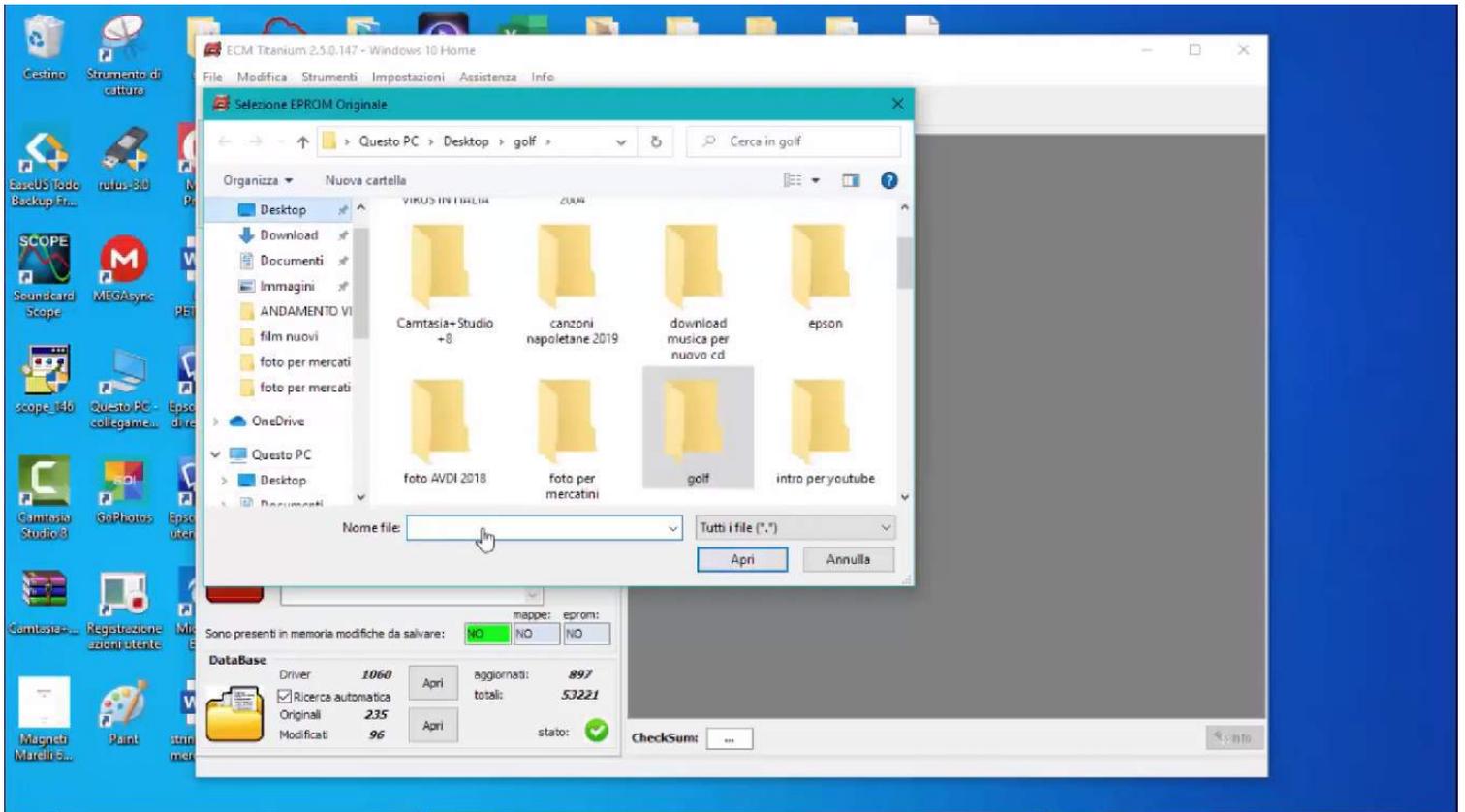


TEMPO LIMITADO

COMPRE AGORA

IMPERDÍVEL ▶

Veja abaixo algumas das vídeo aulas do curso



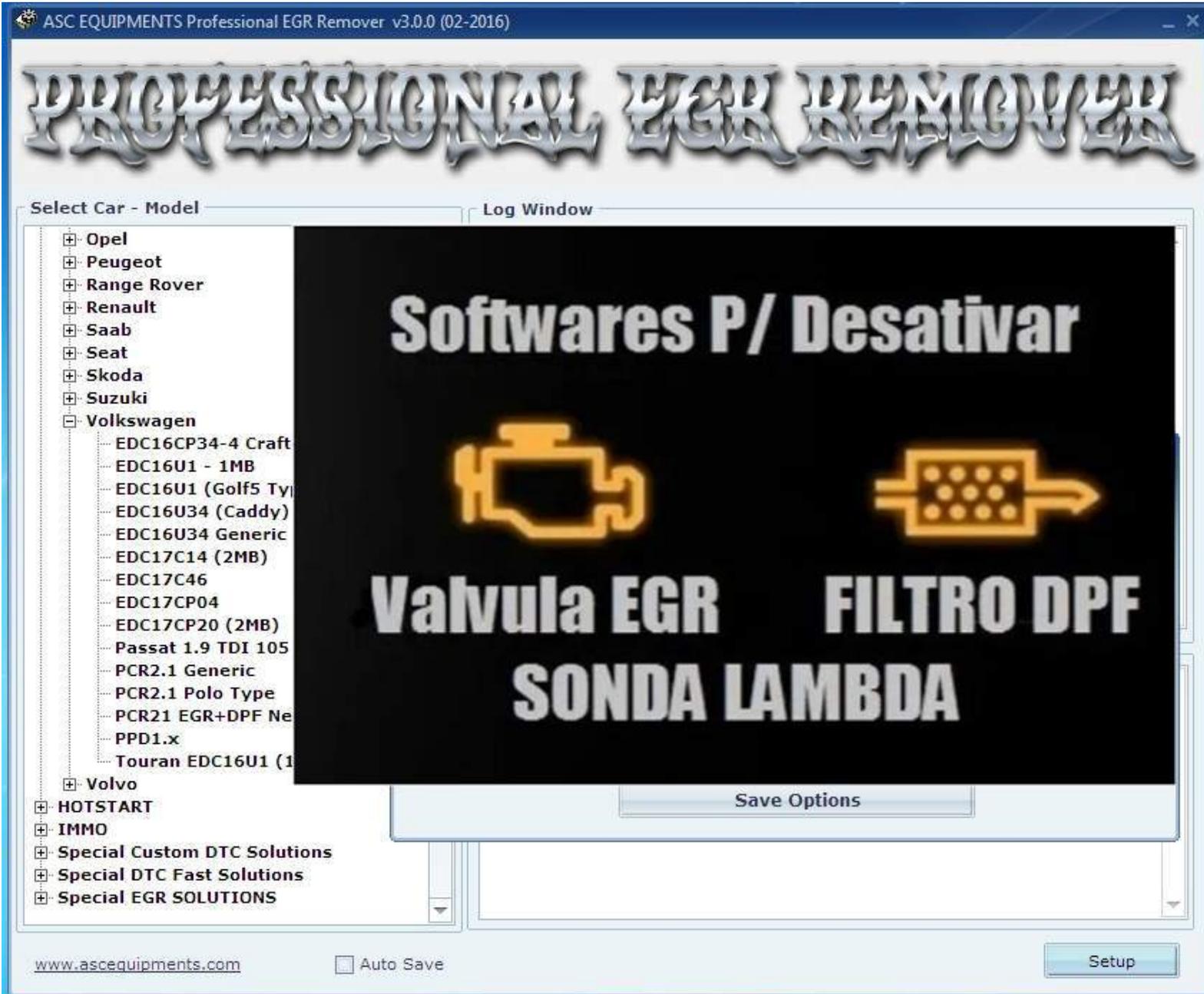
Vídeo aulas ECM Titanium

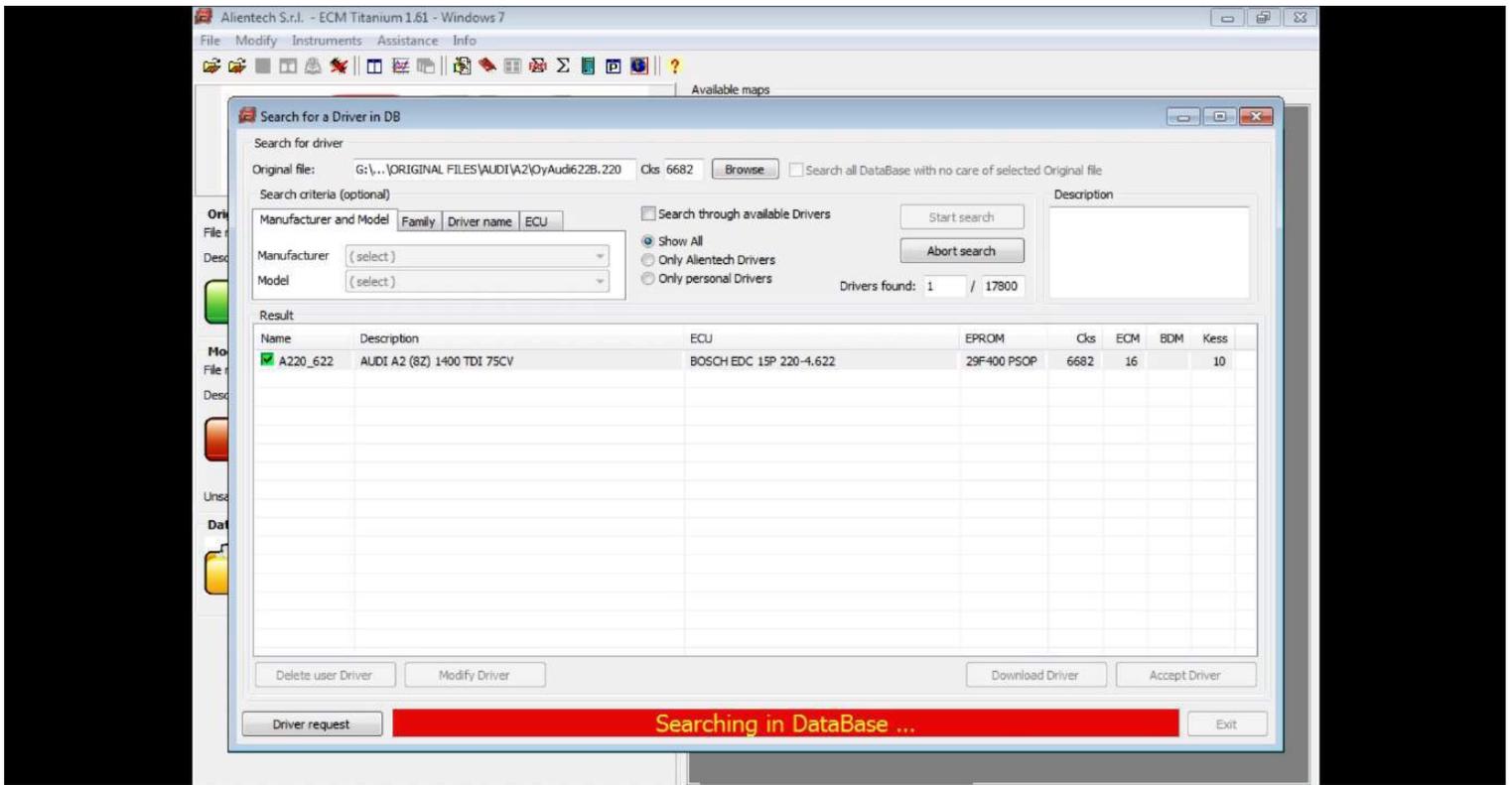


LEITURA E GRAVAÇÃO COM O KESS

Leitura e gravação de arquivos

Receba de Bônus neste curso um programa para remoção de EGR, DPF e Segunda Sonda, para instalação no computador





CORREÇÃO DE CHECKSUM NO ECM TITANIUM

ECM Titanium 1.61 - Edit map: Rail pressure - Allowed Values0... 65535 ()

Mod.: YES Pg+ Pg- 5 0.5%

SCAN EMU REC

RPM\Load	6	13	19	25	31	38	44	50	56	63	69	75	81	88	94	100
500	3300	3300	3500	3644	4066	4900	5450	5750	5800	5800	6000	6000	6000	6000	6000	6000
700	3300	3300	3500	3610	4110	5100	5750	6300	6470	6350	6470	6530	6530	6530	6530	6530
800	3300	3300	3500	3594	4123	5200	5950	6550	6750	6800	6800	6800	6800	6800	6800	6800
1000	3300	3000	3015	3216	3819	5155	5930	6828	7487	7638	7638	8040	8040	8040	8040	8040
1250	3300	3000	3015	3266	4020	5327	6281	7638	8492	8643	8794	9347	9347	9347	9347	9347
1500	3300	3000	3015	3317	4192	5656	6717	8030	8686	9191	9646	10302	10302	10302	10302	10302
1750	3300	3000	3116	3467	4495	6060	7121	8333	9090	9694	10403	11312	11666	11666	11666	11666
2000	3300	3300	3518	4070	5202	6868	7968	9136	9948	10608	11572	12181	12587	12587	12587	12587
2250	3500	3500	3719	4322	5555	7272	8374	9542	10202	11217	12181	12739	13196	13196	13196	13196
2500	4000	4000	4221	4724	5909	7676	8831	9998	10967	11783	12854	13364	13772	13772	13772	13772
3000	5000	5000	5176	6030	7171	8888	10151	11470	12395	13160	14435	14435	14639	14639	14639	14639
3500	5200	5852	6764	7688	9273	10898	12435	13683	14639	15496	15812	15812	15812	15812	15812	15812
4000	5220	6350	7658	8673	10282	11949	13541	14566	15455	16322	16322	16322	16322	16322	16322	16322
4250	5220	6350	7658	8673	10282	11949	13643	14769	15833	16322	16322	16322	16322	16322	16322	16322
4500	5200	6220	7497	8522	10120	11747	13389	14922	16169	16322	16322	16322	16322	16322	16322	16322
5000	5000	5000	6030	7035	8434	9797	11166	12029	12242	12242	12242	12242	12242	12242	12242	12242

BMW X3 STAGE 1

Loaded data

Original: x3 original

Driver: x3 original

Checksum Even: C132 BE71 02C1 B7517F71 1CF7C132

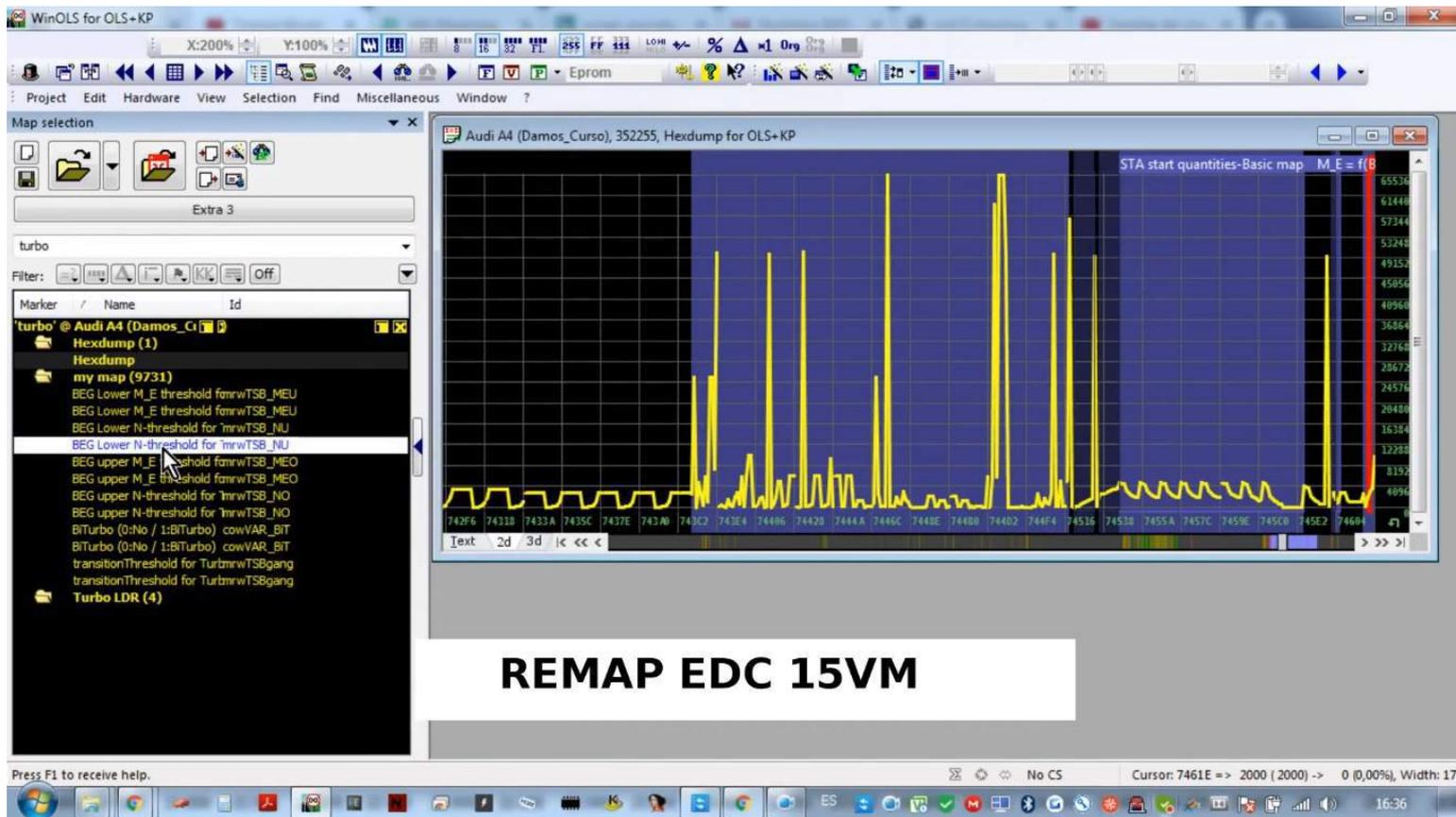
Checksum Odd: 02C1 B7517F71 1CF7C132

Driver: 8050_332.DRT

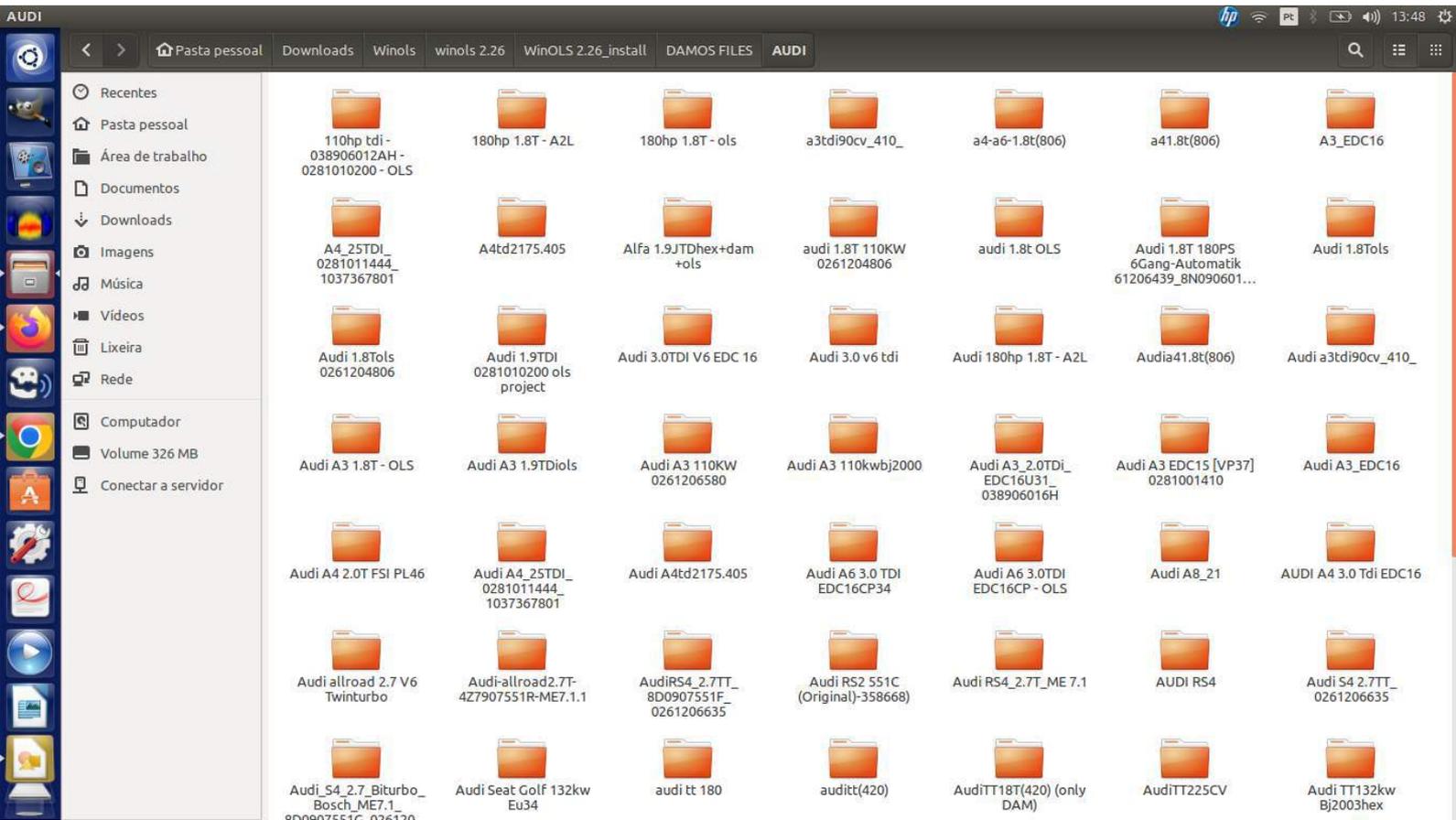
Size 16x16 K = 64 Checksum: 85

20:14 19/06/2020

Vídeo aulas de Remapeamento no Winols



Banco de Dados com 2.5GB de Damos





Remapeamento de Módulo

Curva de Avanço
Tempo de Injeção
EGR DPF Delete
DTC off
Banco de Dados com
arquivos REMAPEADOS



**APRENDA A MODIFICAR
MAPAS DE INJEÇÃO**

**Clique no botão abaixo para acessar o treinamento
COMPLETO, com softwares e BANCO DE DADOS
com 30000 arquivos originais e modificados
+2.5GB de Damos para Winols
VALOR PROMOCIONAL**

R\$97,00



TEMPO LIMITADO

COMPRE AGORA

IMPERDÍVEL ▶